

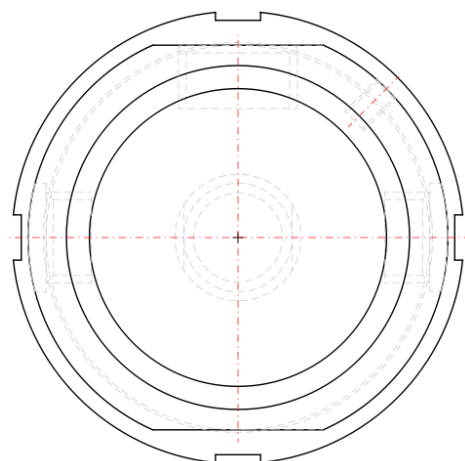
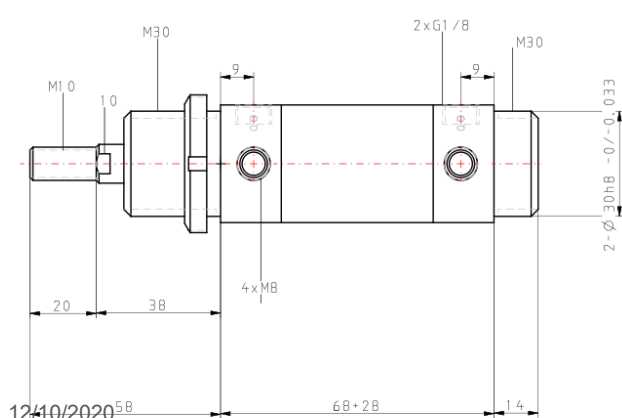
## C(D)76, cilindro pneumatico, doppio effetto, stelo semplice CD76E32-28-B

### Scheda tecnica

La serie C76 di cilindri pneumatici offre un design semplice, dagli ingombri minimi e con grande precisione dimensionale; il risultato è un cilindro di facile uso. La presenza di ampi piani chiavi sullo stelo e sulla testata superiore semplificano notevolmente l'installazione e il posizionamento. Gli anelli di ammortizzo in elastomero a basso attrito e standard consentono velocità del pistone fino a 1500 mm/sec. Sono possibili carichi laterali ancora maggiori grazie alle strette tolleranze dello stelo nella bussola frontale.

Anello magnetico	D (anello magnetico incorporato)
Montaggio	E (Doppia Filettatura)
Diametro	32mm
Corsa	28
Ammortizzo	Paracolpi elastici
Soffietto protezione stelo	Standard
Montaggio del sensore	B (a fascetta)
Opzioni estremità stelo	Nessuno
Resistenza alla temperatura	Nessuno
Bassa velocità	Nessuno
In acciaio inox	Standard
Corsa Lunga	Standard
Fluido di pressione	Compressed Air
Massima temperatura del fluido	80 °C
Massima temperatura del fluido con magnete	60 °C
Minima temperatura del fluido in pressione	-20 °C [without condensation]
Minima temperatura del fluido con magnete	-10 °C [without condensation]
Maximum operating pressure	1.0 MPa
F007-MIN_OP_PRESSURE	0.05 MPa
Proof pressure	1.5 MPa
Massima temperatura ambiente	80 °C
Massima temperatura ambiente con magnete	60 °C
Minima temperatura ambiente	-20 °C
Minima temperatura ambiente con magnete	-10 °C
Numero di connessioni pneumatiche	2 pz.
Pneumatic input connection	G 1/8
Attacco uscita pneumatico	G 1/8
Azionamento	Doppio effetto
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	401.9 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	345 N
Maximum piston speed	1500 mm/s
Tipo di ammortizzazione	Rubber Bumper
Piston rod end	Male Thread
Geometria dello stelo pistone	Passante singola
Male thread of rod end	M10
Weight	1.311 Kg

## Dimensioni



## Informazioni aggiuntive

Catalogo

[C76\\_IT.pdf](#)